

系统描述

这些电路用来控制A/T车型在加速/减速困难时顺利的升档和降档。脉冲信号在ECM和TCM（变速箱控制模块）间相互交换。

ECM端口和参考值

技术参数数据为参考值，在每一个插头和接地之间测量。

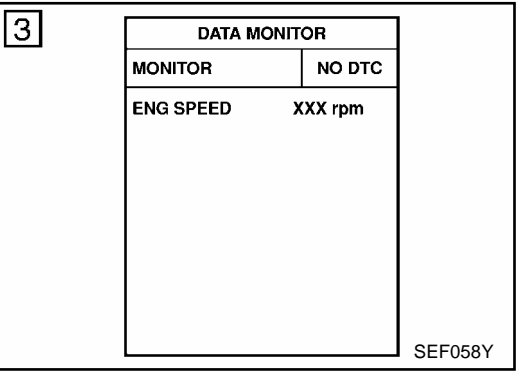
注意：

在测量输入/输出电压时不要使用ECM的接地插头，否则会导致 ECM 的晶体管损坏。使用一个ECM 的接地点以外的接地点。

端口 编号	电线 颜色	项目	条件	数据（直流电压）
18	Y/B	A/T 信号 No. 3	[发动机运转] ● 怠速	0.05 - 0.7V
19	BR/W	A/T 信号 No. 5	[发动机运转] ● 怠速	约8V
45	Y/R	A/T 信号 No. 1	[发动机运转] ● 怠速	0.05 - 0.7V
46	Y/G	A/T 信号 No. 2	[发动机运转] ● 怠速	0.05 - 0.7V
47	G/Y	A/T 信号 No. 4	[发动机运转] ● 怠速	0.05 - 0.7V

车载诊断逻辑

DTC号	检测到故障的条件	检查项目（可能的原因）
P0600 0600	● ECM从TCM（传动控制模块）持续接收到不正确的电压。	● 线束或插头 [ECM与TCM（变速箱控制模块）之间的电路出现开路或短路。]



DTC 确认步骤

注意：

如果先前执行了“DTC 确认步骤”，一定要将点火开关按至“OFF”，等待至少9秒后再进行下面的测试。

测试条件：

进行下面的程序之前，确认电瓶电压在怠速时超过10.5V。

① 使用CONSULT-II诊断仪

- 1) 将点火开关旋至“ON”。
- 2) 利用CONSULT-II诊断仪选择“DATA MONITOR”（数据监控）模式。
- 3) 起动发动机，并怠速运转至少15秒钟。
- 4) 如果检测到DTC，转到“诊断步骤”，EC-170。

② 没有CONSULT-II诊断仪

- 1) 起动发动机并在怠速状态运行至少15秒。
- 2) 将点火开关按至“OFF”，等待至少9秒然后按至“ON”。
- 3) 通过ECM来执行“诊断测试模式 II（自诊断结果）”。
- 4) 如果异常，转到“诊断步骤”，EC-170。

电路图

NJEC0912

EC-AT/C-01

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

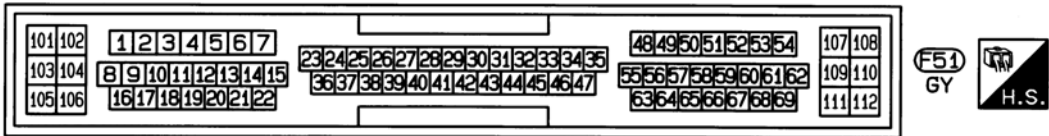
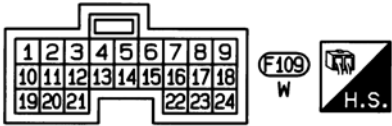
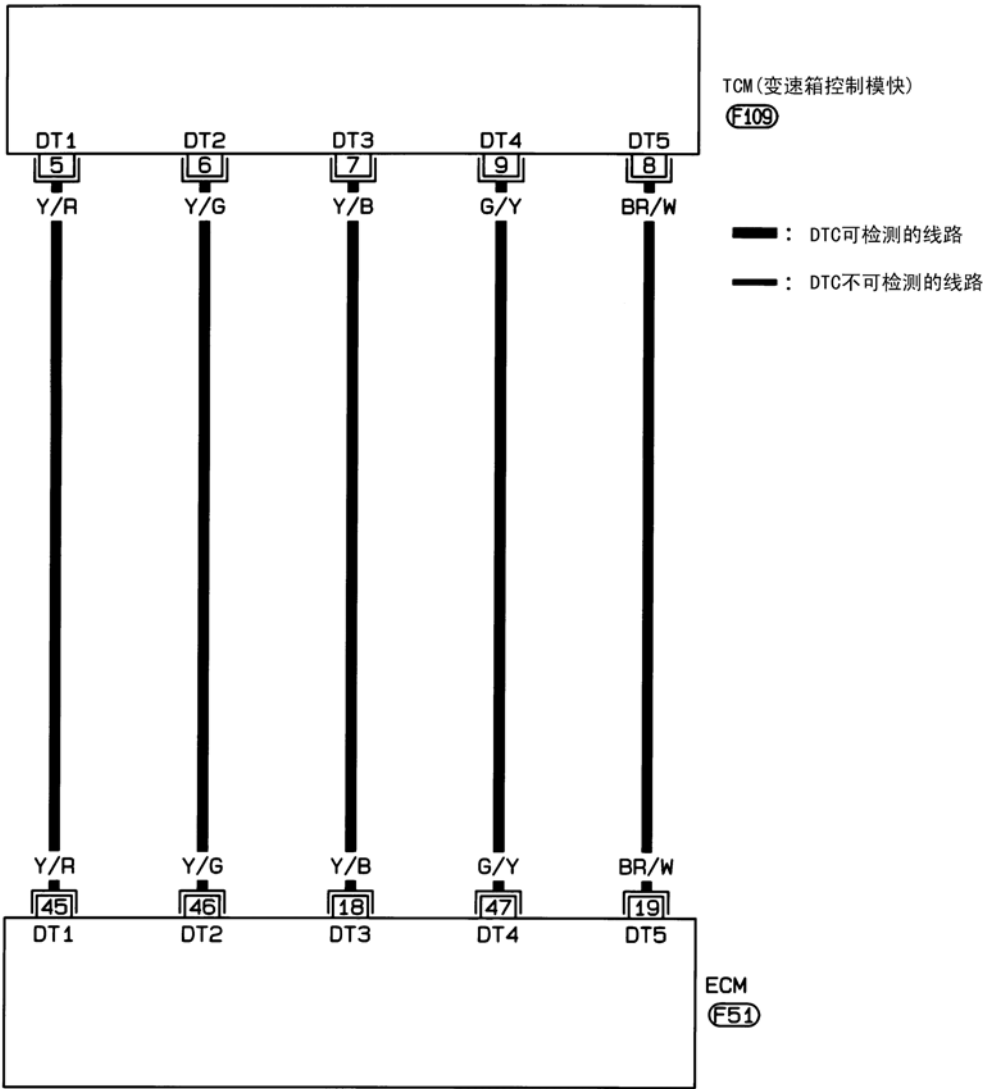
BT

HA

SC

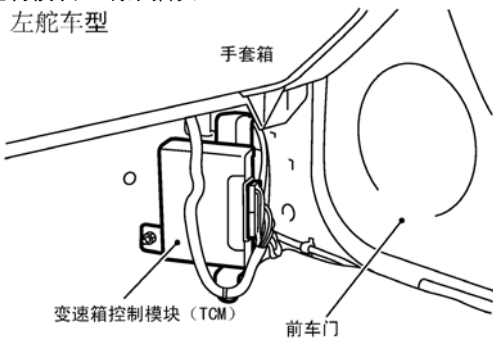
EL

IDX



诊断步骤

NJEC0913

1	检查输入信号电路	
1. 点火开关转到“OFF”。		
2. 断开ECM线束插头和TCM（变速箱控制模块）线束插头。		
<div>左舵车型</div>  <div>手套箱</div> <div>变速箱控制模块（TCM）</div> <div>前车门</div> <div>SEF116Y</div>		
3. 检查ECM的45号端口与TCM的5号端口间、ECM的46号端口与TCM的6号端口间、ECM的18号端口与TCM的7号端口间、ECM的47号端口与TCM的9号端口间、ECM的19号端口与TCM的8号端口间线束的导通性。		
参见电路图		
应该导通。		
正常或异常		
正常	▶	到2。
异常	▶	修理线束或者插头。

2	检查输入信号电路	
1. 检查ECM的18号、19号、45号、46号、47号端口与接地之间线束的导通性。 参见电路图 应该不导通。		
2. 还要检查线束是否与电源短路。		
正常或异常		
正常	▶	到3。
异常	▶	修理线束中的对地短路或对电源短路。

3	检查间歇性问题故障	
参见 EC-107页的“间歇性问题故障诊断”。		
	▶	检查结束